

Haraldsplass Serio Ung

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bofellesskap innen omsorg, Felleskriterier, privat og statlig

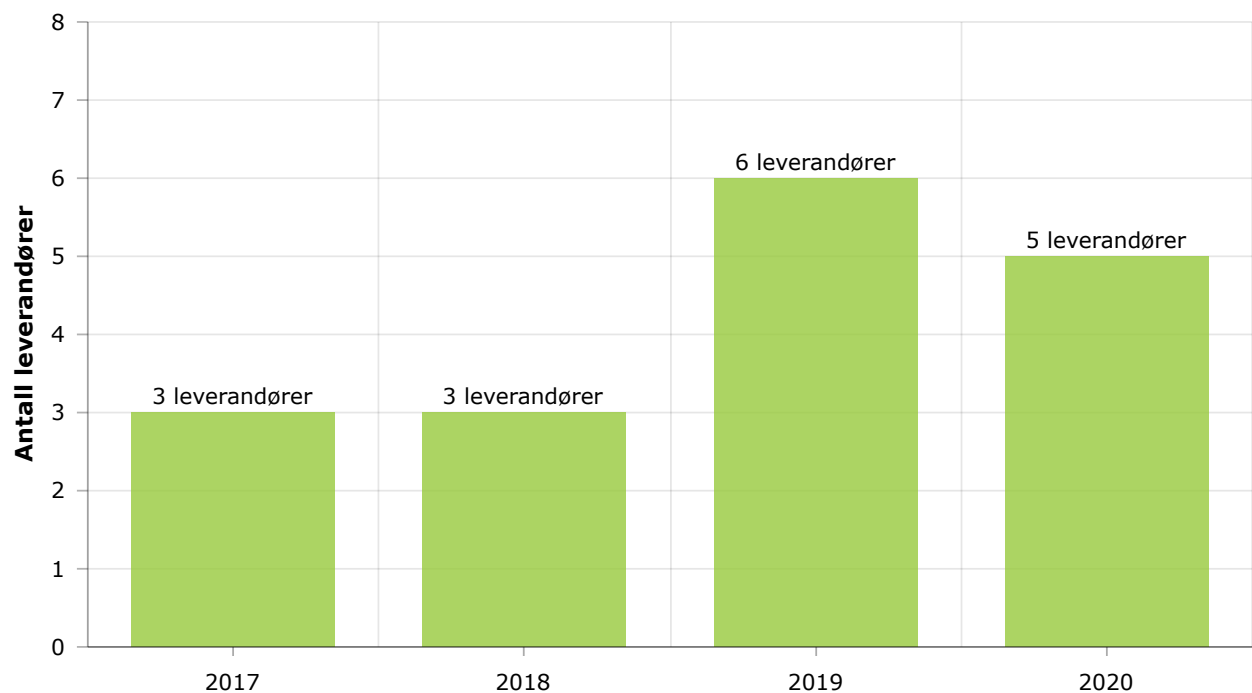
Sertifikat 🌱

Type: Midlertidig

Utstedt: 28 jan., 2025

Utløper: 19 sep., 2025

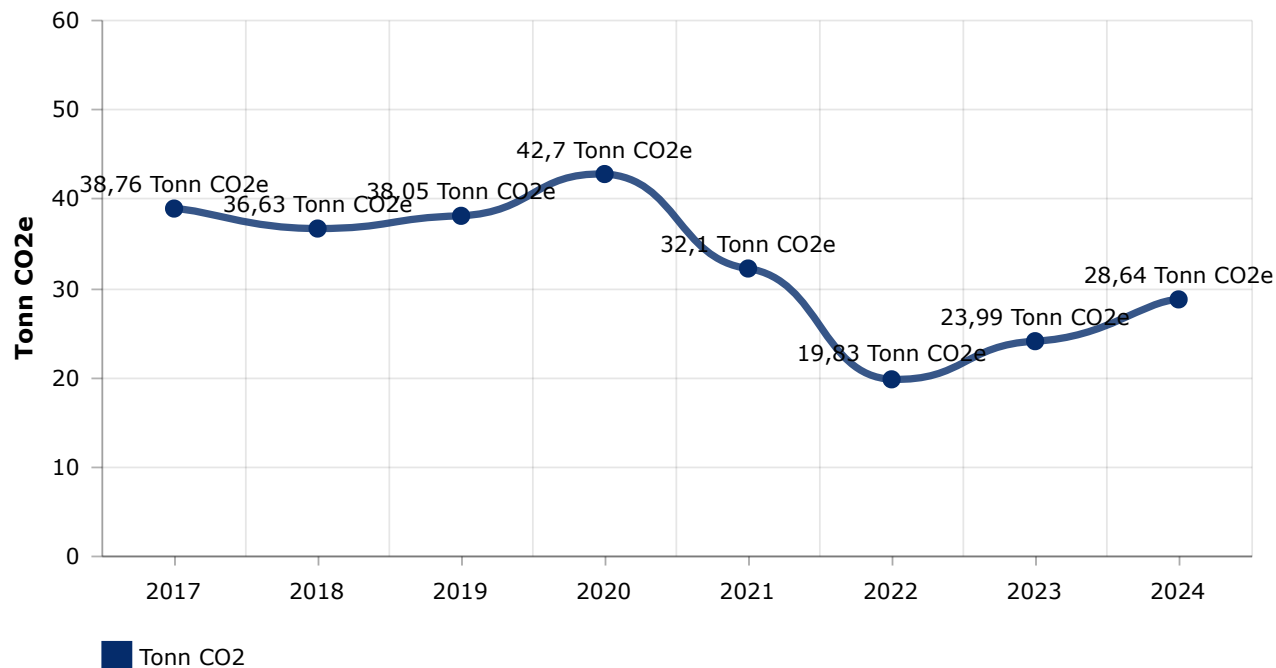
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

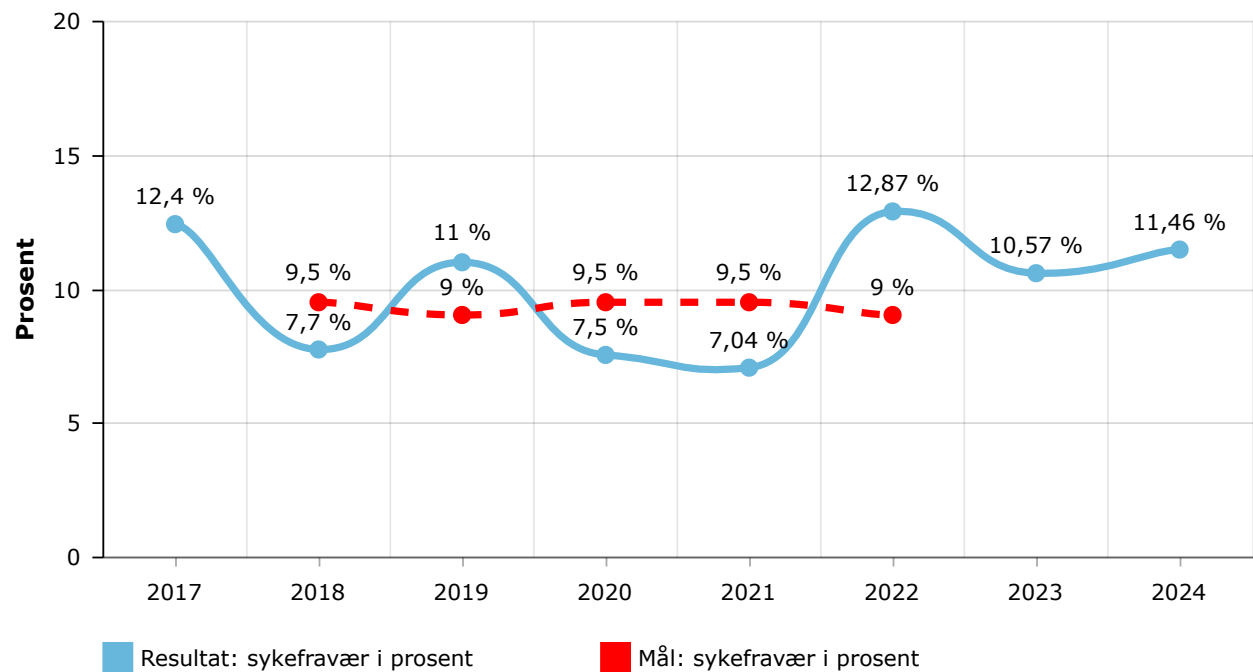
↑ 19% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

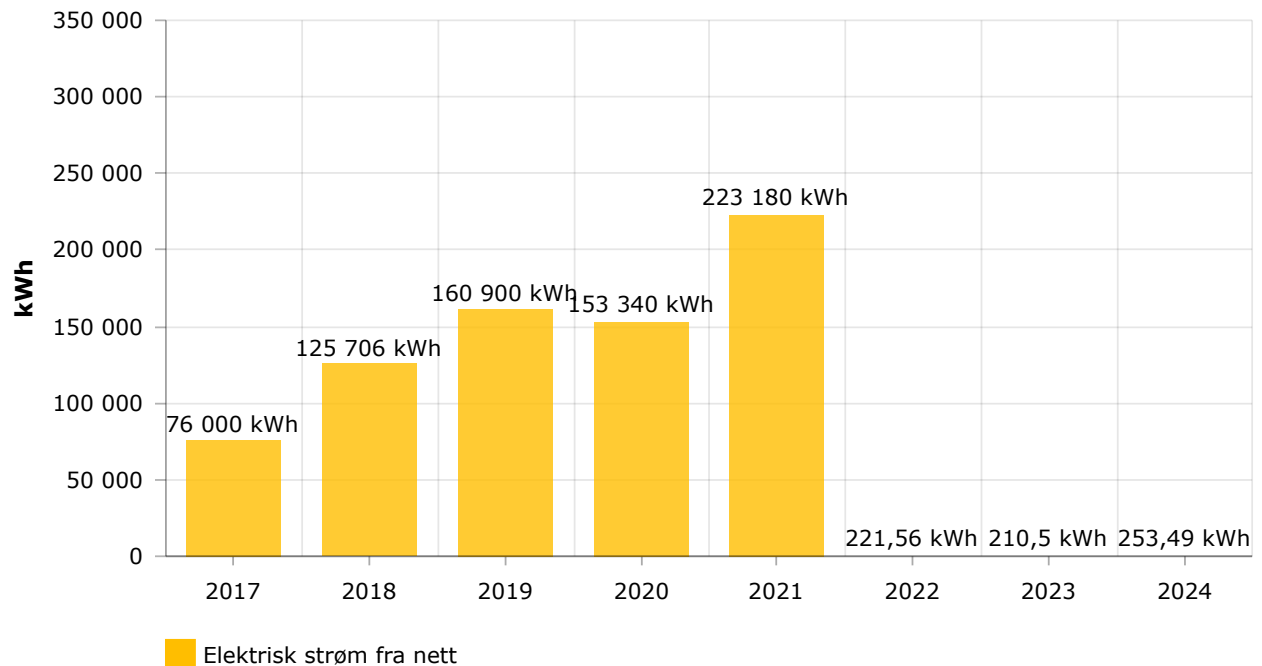
Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

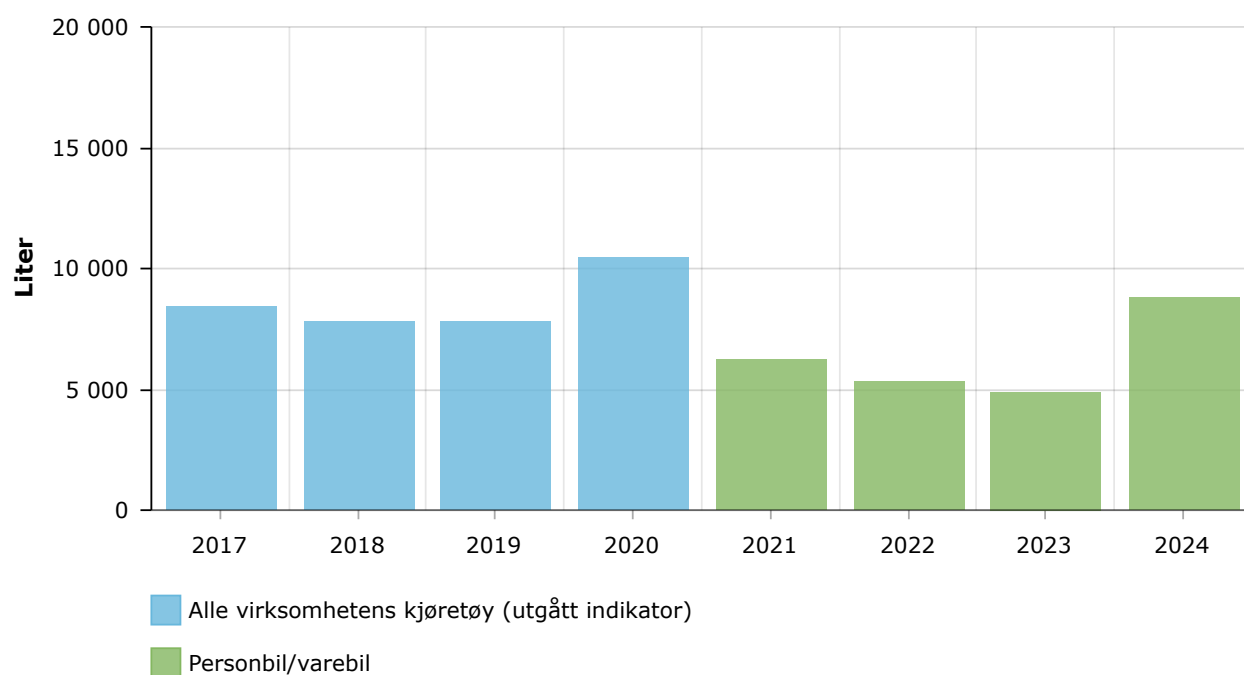
Energiforbruk

↑ 20% fra 2023



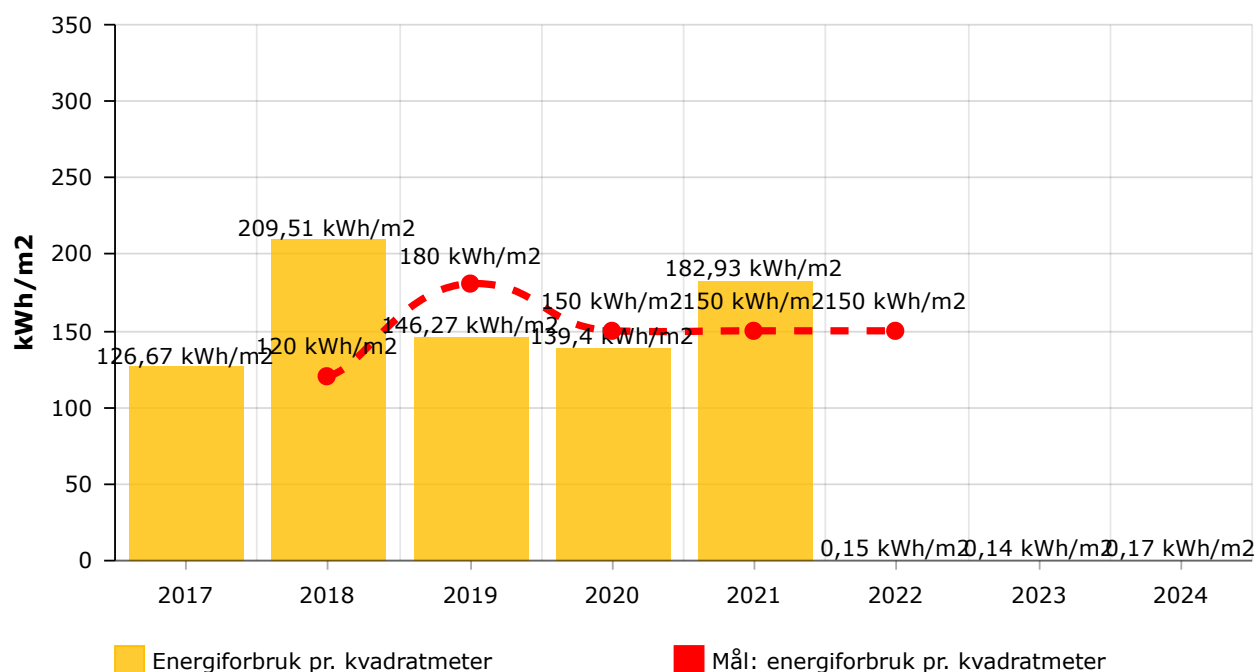
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

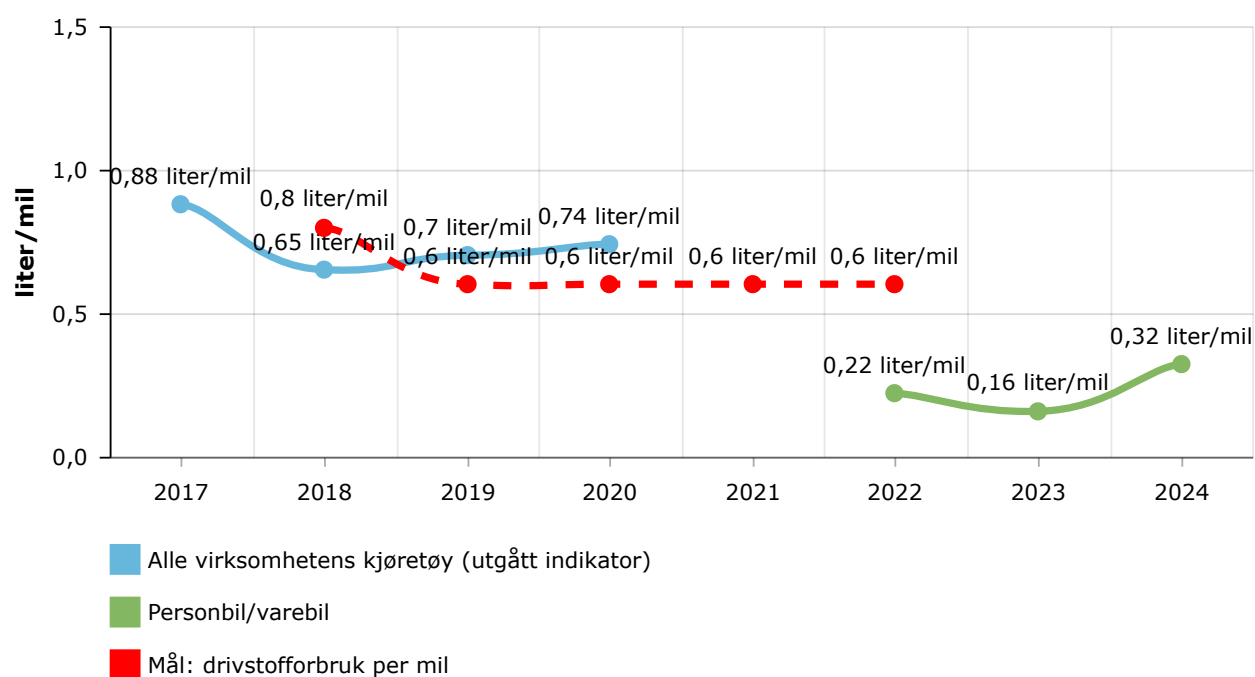


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

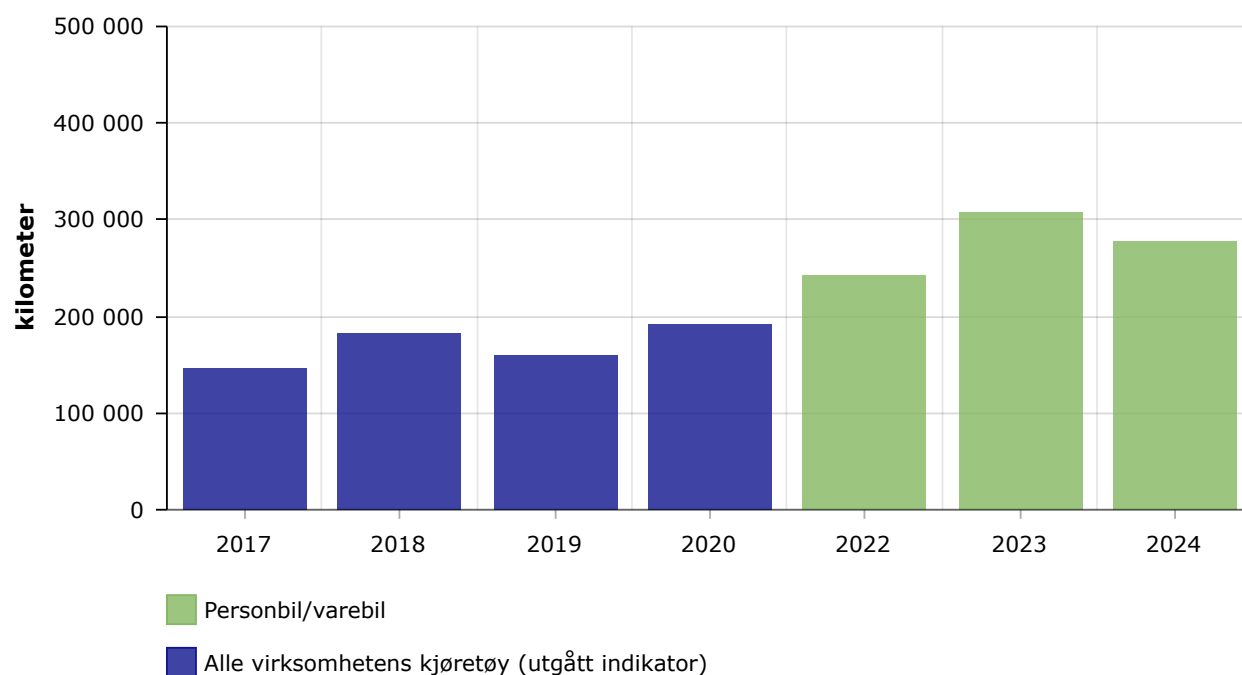


Drivstofforbruk per mil



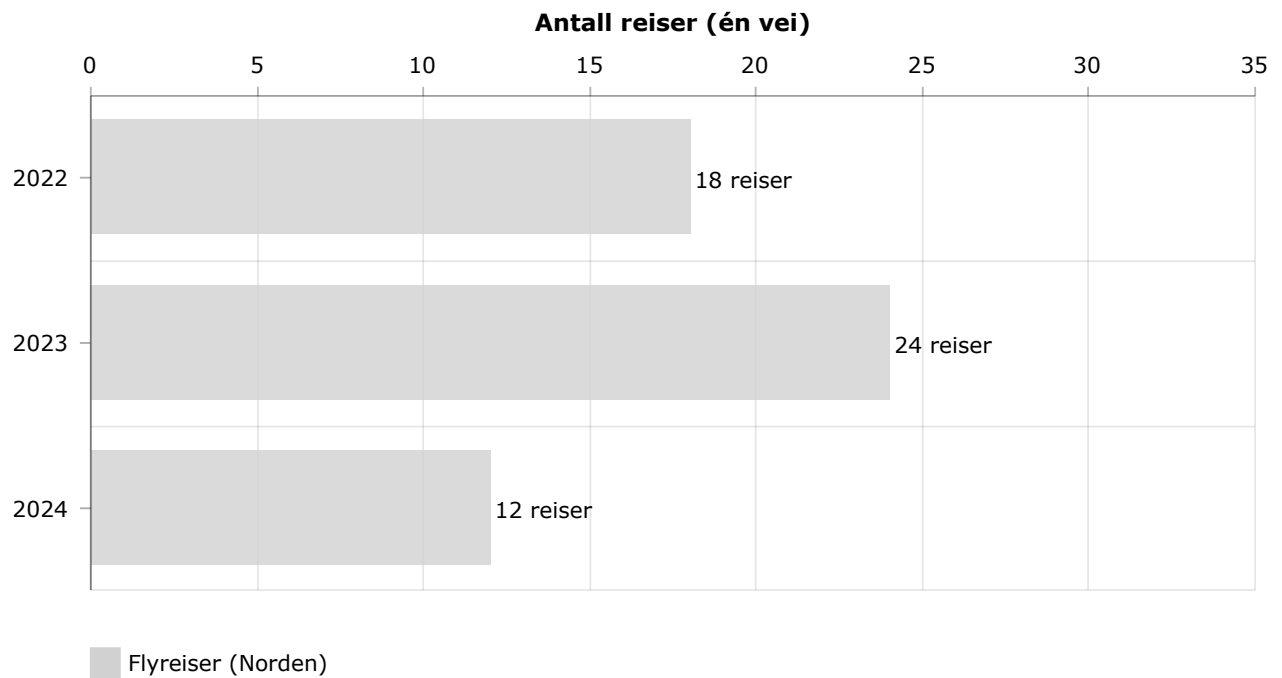
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

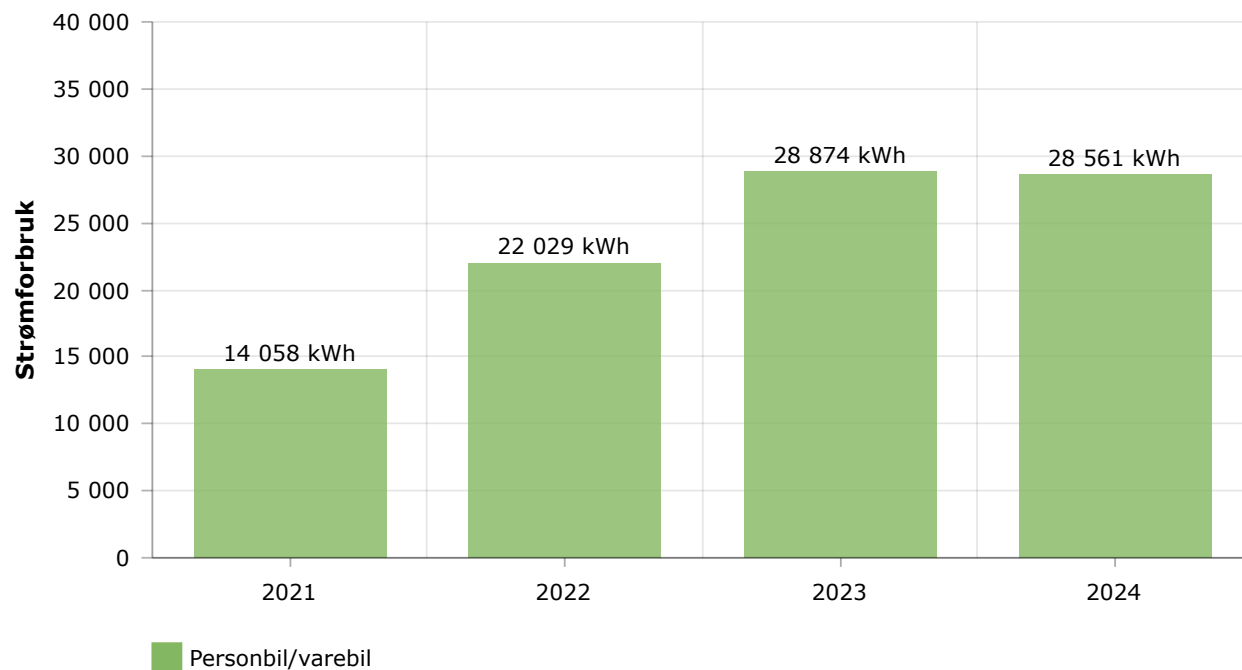
↓ -50% fra 2023



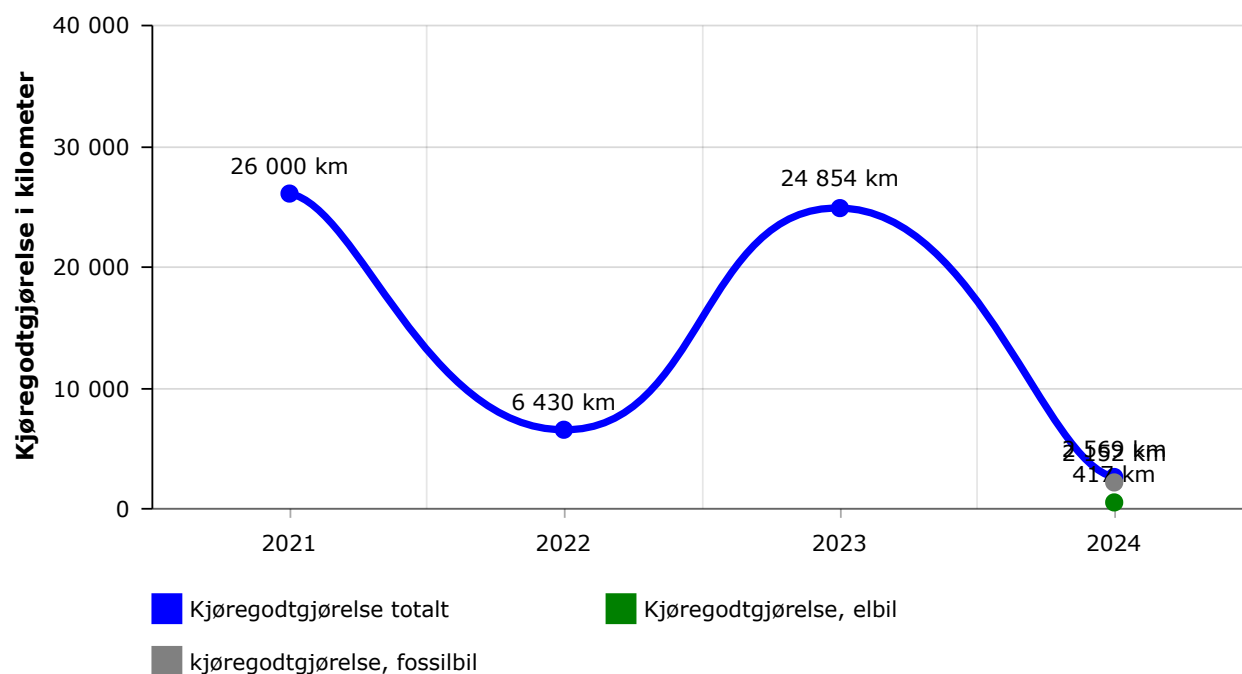
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

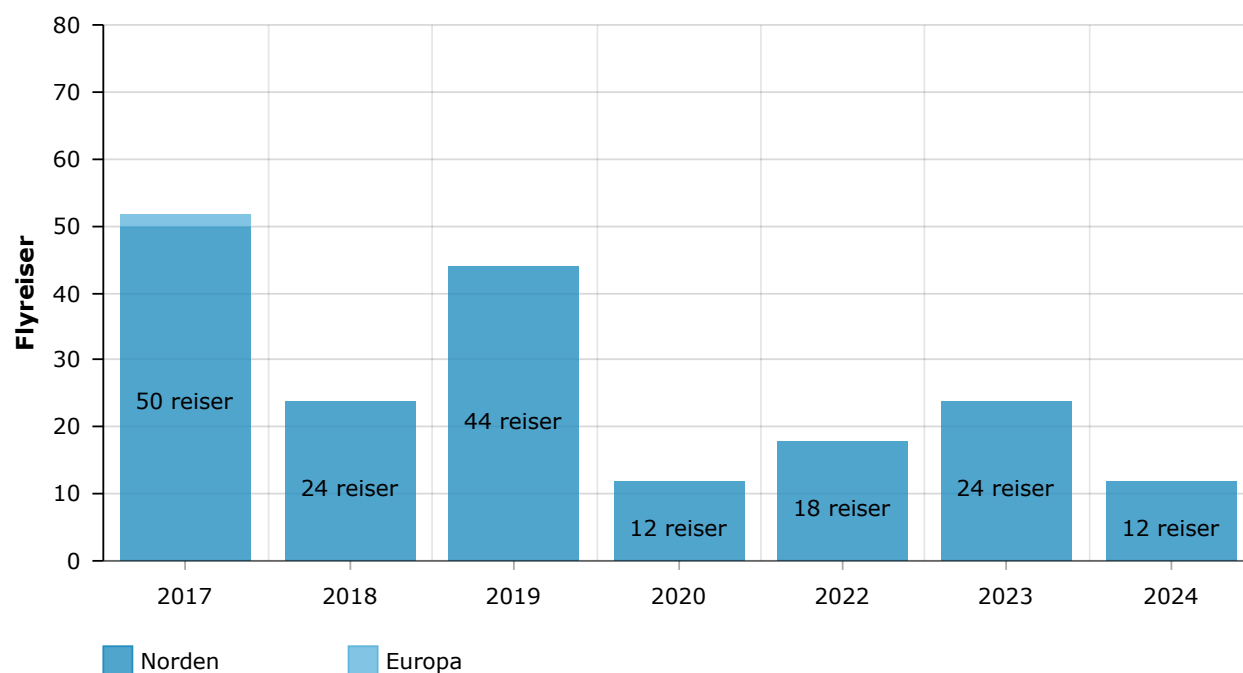
↓ -1% fra 2023



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



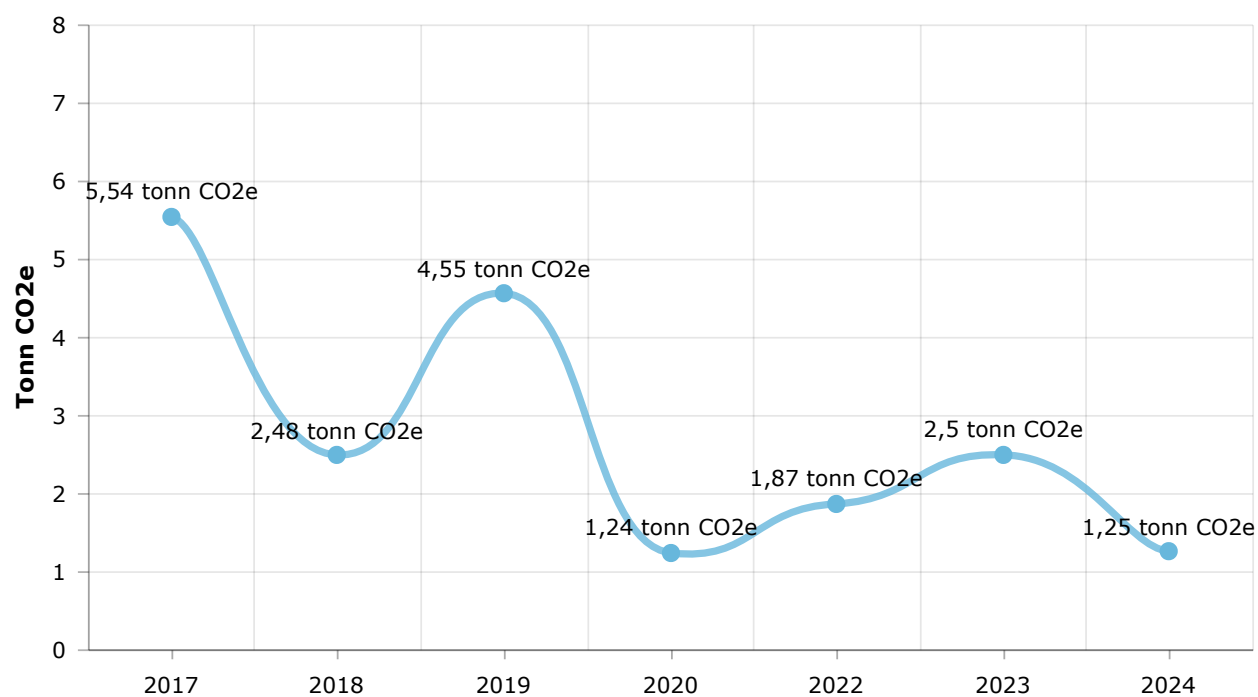
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -50% fra 2023



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

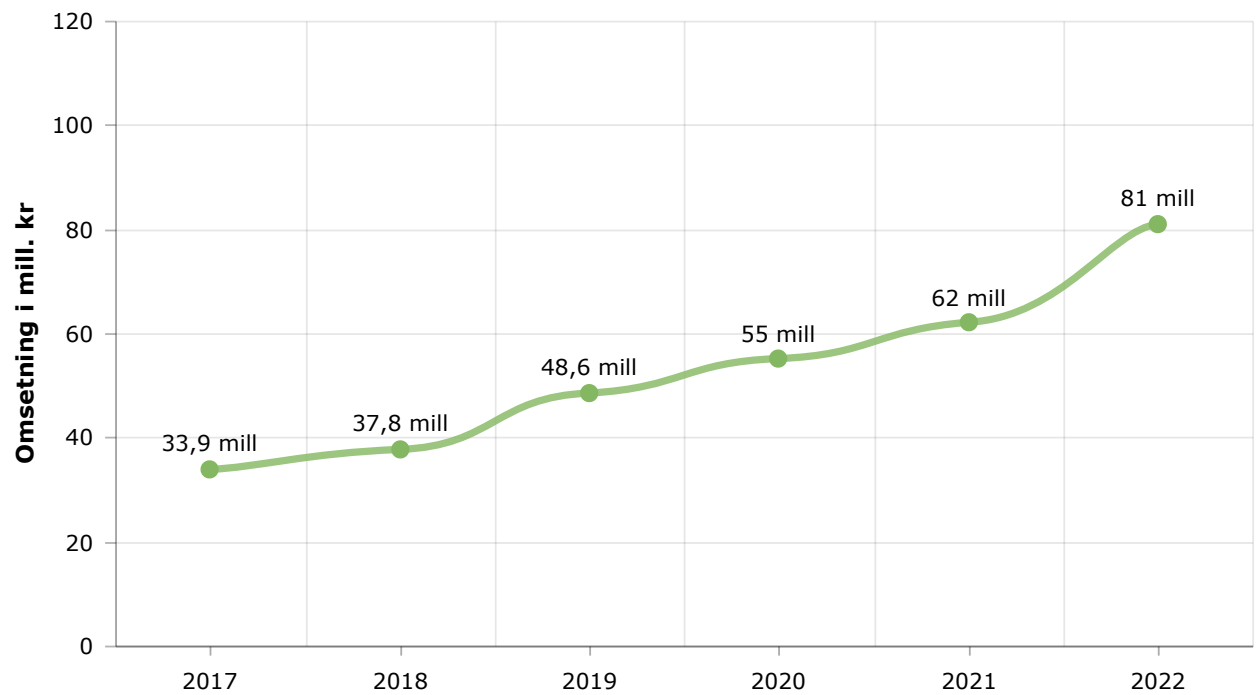
Avdeling familie og oppfølging (FOA) bruker bildeling, i tillegg til egne biler. Vi har ikke tall fra bruk av bildeling.

Det er krevende å øke bruke av offentlig transport for de ulike tiltakene. Virksomheten har avdelinger med beliggenhet som krever at man kjører en del bil for å kunne følge opp den enkelte bruker. Dette kan f.eks handle om kjøring til og fra skole og kontakt med nettverk, hvor man daglig krysser kommunegrenser.

Andre tiltak løser oppdrag som ikke er gjennomførbar opp mot offentlig transport.

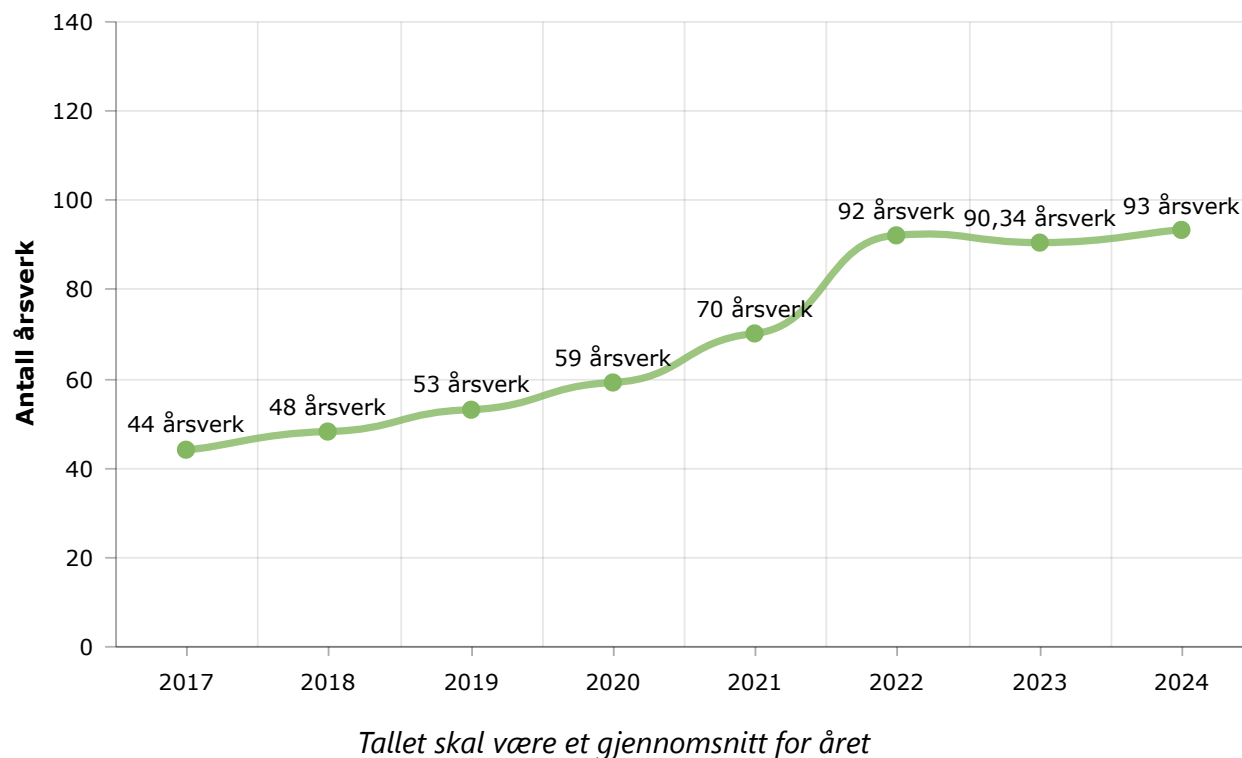
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 2% fra 2023



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

11 plasser på institusjon (4 avdelinger).

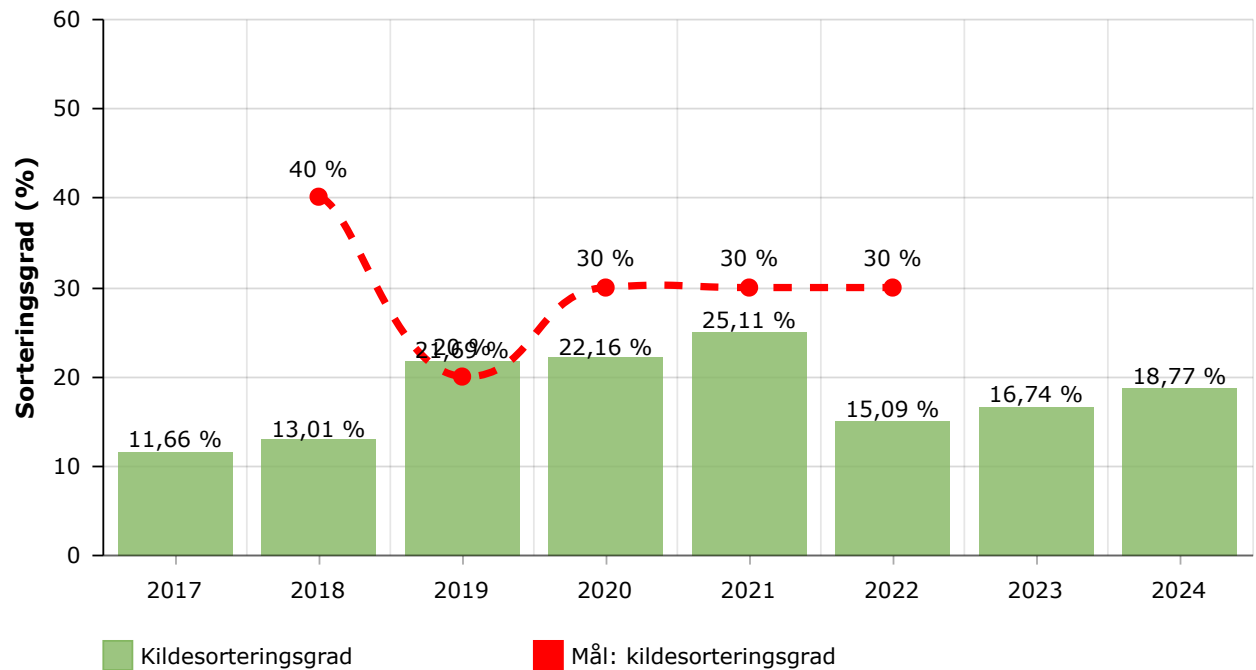
40-50 barn/ungdom som får hjemmebasert oppfølging.

Ca. 10 barn/ungdom som får avlastningstilbud i helg/uke/ferie.

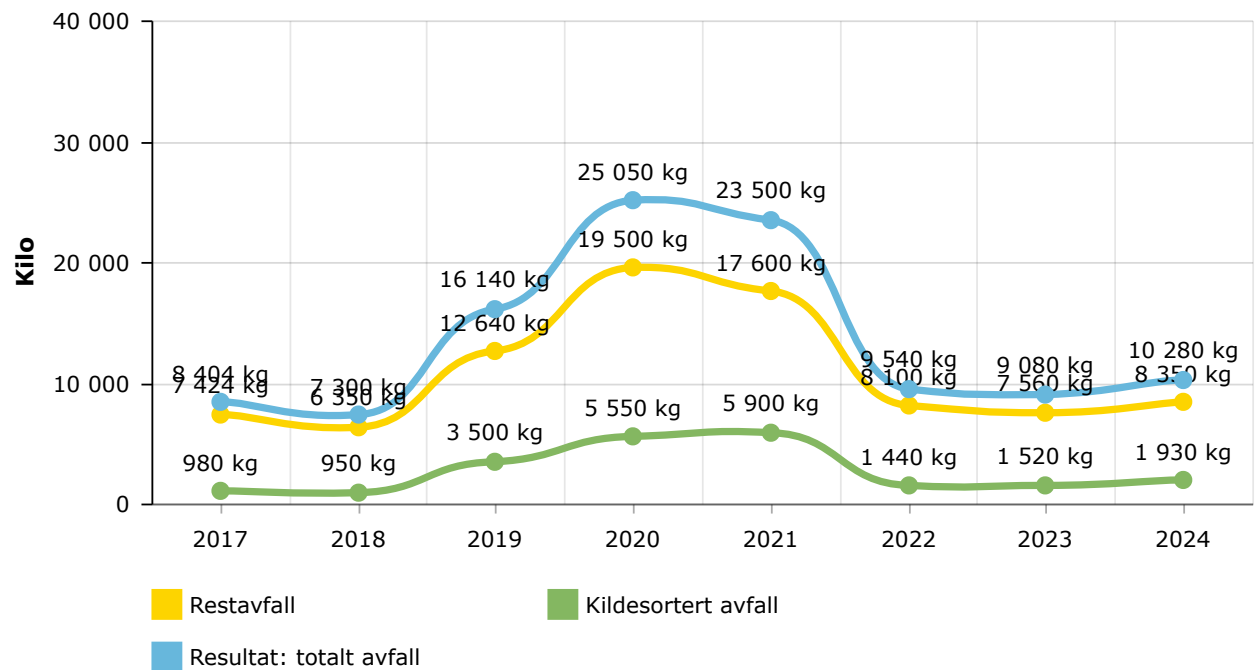
HSU ble i 2023 en større organisasjon og utvidet til Rogaland og Agder. Disse har ikke blitt regnet inn i sertifiseringen. Fra 2025 blir alle regioner innlemmet i Hovedkontormodell under Stiftelsen Diakonova Haraldsplass.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

